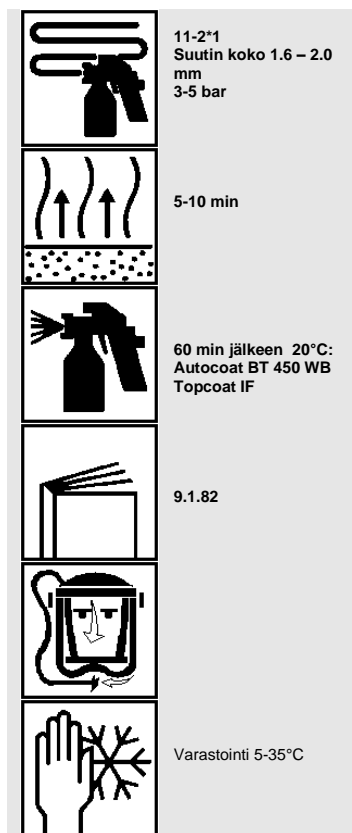


# WB 450 PRIMER IP 4505-002

VAIN AMMATTIMAISEEN KÄYTTÖÖN



## Kuvaus:

Nopeasti kuivuva yksikomponenttinen vesiperustainen primeri, sisältää ruostumista estäviä pigmenttejä, suunniteltu käytettäväksi perävaunujen rungoissa ja konteissa. Tuote on saatavissa useammassa sävyssä. Käyttökohteina ovat korjausmaalausta ja uudistuotantoa tekevät raskaankaluston sekä perävaunujen valmistajat / korjaajat. EU:n VOC raja tälle tuotteelle on (tuoteryhmä: IIB.C) ruiskutusvalmiina seoksena max. 540 g/litra. Tämän tuotteen VOC sisältö ruiskutusvalmiina seoksena on max 243 VOC/g/litra.

## Tuote ja lisäaineet:

Autocoat BT WB 450 Primer 4505-002

48106*	48140	48203**
48121	48145	48204**
48122	48190	
48126	48191	
48127	48195	
48128	48199	

\* kasto primeri

\*\* voidaan käyttää jauhemaalien alla

Olkaa hyvä ja tarkistakaa käyttöönnne soveltuva versio Teknisestä tuestamme.

## Perusraaka-aineet:

Autocoat BT WB 450 Primer 4505-002 Acryli dispersio

## Sopivat pohjamateriaalit:

- Teräspinnat
- Valurauta
- Ruostumaton teräs ja alumiini Akzo Nobelin hyväksynnän jälkeen

## Pintojen esikäsittely:

- Teräs: Rasvanpoisto LV 350 Antistatic Silicone Remover ja hionta P180:llä. Tarvittaessa raepuhallus Sa 2½ - 3.
- Rauta fosfatoi tai sinkki fosfatoi

Säilytys: Ei mahdollista.

## Viskositeetti:

- Korkeapaine : WB 450 Primer 4505-002 on käyttövalmista.
  - Perinteinen sivuilma : Lisää hanavettä saavuttaaksesi 25-35 sek./DIN4 viskositeetin
  - Kastomaalaus 48106 : 20-25 sec/DIN4 kappaleen muodosta riippuen.
- WB 450 primer IP käytettäessä ympäristön lämpötilan tulee olla 18-25°C.

## Ruiskutus suutin ja ruiskutusaine:

Ruisku:	Suutin:	Ruiskutusaine::
Yläsäiliöruisku	1.6- 2.0 mm	3- 5 bar hajoitusilman paine
Painesäiliöruisku:	1.6 – 2.0 mm	3-5 bar hajoitusilman paine ± 1.2 -1.4 materiaalin paine
Korkeapaineruisku:	0,011” – 0,013”	100 – 150 bar
Ilma-avusteinen korkeapaineruisku:	0,011” – 0,013”	100 bar materiaalin paine ja 2 bar hajotusilmalle.

# Autocoat BT

# WB 450 PRIMER IP 4505-002

VAIN AMMATTIMAISEEN KÄYTTÖÖN

## Työmenetelmä:

Ruiskuta 1 tai 2 kerrosta, pidä kerrosten välillä 5-10 minuutin haihtumisaika.

## Suosittelut kalvonpaksuus:

30 – 40 µm kuivakalvo saavutetaan 80 – 130 µm märkäkalvolla.

## Riittoisuus:

7.5 m<sup>2</sup> / l 40 µm kuivakalvonvahvuudella.

*Note:* Käytännön riittoisuus riippuu monista tekijöistä kuten kappaleen muodosta ja pinnanlaadusta, työmenetelmästä ja olosuhteista.

## Välineiden puhdistus:

-Hanavettä voidaan käyttää.  
-Kiertävät järjestelmät ja säiliöt tulee puhdistaa 1 – 2 kertaa vuodessa.

## Kuivumisajat\*:

	20°C:	60°C:
Päällemaalattavissa Autocoat BT WB Topcoat IF:llä :	60 min.	30 min.
Päällemaalattavissa Autocoat BT LV 450 Monocoat DS:llä:	60 min.	30 min.

\*Kuivumisaikoihin vaikuttaa ilman suhteellinen kosteus, lämpötila, kalvonpaksuus, kohteen massa ja ilmanvaihto.

## Ruiskutus olosuhteet:

Ruiskuta seuraavissa olosuhteissa  
Suhteellinen ilmankosteus: 30 – 70%  
Lämpötila: 18 - 25°C

Maalattavan kohteen lämpötilan on oltava vähintään 3°C korkeampi kuin kastepisteen.

## Päällemaalattavissa:

- Autocoat BT WB Topcoat IF
- Autocoat BT LV 450 Monocoat DS

## Pakkauskoot:

Keltainen: 20 l astia 160 L tynnyri  
Harmaa: 20 l astia, 1000 l kontissa  
Punainen: 20 l astia, 185 l ja 200 l tynnyrissä.

## Varastointi olosuhteet:

Tuote täytyy säilyttää 5 - 35°C lämpötilassa.

## Sävy:

Harmaa, keltainen ja punainen.

## WB 450 PRIMER IP 4505-002

VAIN AMMATTIMAISEEN KÄYTTÖÖN

### Käyttöturvallisuustiedote koskien Autocoat BT WB 450 Primer IP 4505-002:

Vain ammattimaiseen käyttöön. (Lue KTT-KäyttöTurvallisuusTiedote).

Katso tuotteen etikettitekstit.

Tämän tuotteen käyttäjän tulee noudattaa paikallisia työturvallisuus- ja ympäristömääräyksiä.

### Akzo Nobel Car Refinishes AB

Osoite: Valimotie 22, 01510 VANTAA

Puh: 010 8419 559

#### VAIN AMMATTIMAISEEN KÄYTTÖÖN

**TÄRKEÄ ILMOITUS** Jäljempänä tällä selosteella esitetty informaatio ei ole tarkoitettu tyhjentäväksi ja se perustuu tämän hetken tietämykseen ja voimassa oleviin lakeihin: jokainen, joka käyttää tuotetta johonkin muuhun tarkoitukseen kuin siihen, mihin sitä nimenomaisesti on teknisessä selosteessa suositeltu käytettäväksi, saamatta tuotteen soveltuvuudesta aiottuun tarkoitukseen meiltä ensin kirjallista varmistusta, tekee sen omalla riskillään. Vastuu tarvittavien toimien suorittamisesta paikallisten sääntöjen ja määräysten sekä lainsäädännön asettamien vaatimusten täyttämiseksi on aina käyttäjällä. Lue aina tämän tuotteen tuoteseloste ja tekninen seloste, mikäli sellainen on käytettävissä. Kaikki neuvot ja lausunnot, joita annamme tuotteesta, (joko tässä selosteessa tai muuten) ovat parhaan tietomme mukaan oikein, mutta emme voi vaikuttaa alustan laatuun ja kuntoon emmekä useisiin tekijöihin, jotka voivat vaikuttaa tuotteen käyttöön. Sen johdosta emme ota mitään vastuuta tuotteen suorituskyvystä tai mistään menetyksestä tai vahingosta, joka aiheutuu tuotteen käytöstä, ellemmme nimenomaisesti ja kirjallisesti ole siihen myöntyneet. Myynnin vakioehtomme koskevat kaikkia toimittamiamme tuotteita ja antamiamme teknisiä neuvoja. Käyttäjän tulee pyytää kappale kyseisestä asiakirjasta ja käydä se läpi huolellisesti. Tämän selosteen sisältämää informaatiota voidaan aika ajoin muuttaa koke-  
muksien ja jatkuvaan kehitykseen perustuvan politiikkamme perusteella. Käyttäjän vastuulla on varmistaa ennen tuotteen käyttämistä, että tämä seloste on ajantasainen.

Tässä selosteessa mainitut tuotemerkit ovat Akzo Nobelin tai sille lisensoituja tavaramerkkejä.

#### Pääkonttori

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., Rijksstraatweg 31, P.O. Box 3, 2170 BA, Sassenheim, The Netherlands. [www.sikkenscv.com](http://www.sikkenscv.com)