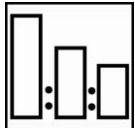


Kuvaus

Korkealuokkainen, nopeasti kuivuva kaksikomponenttinen märkää märälle tai hiottava pohjamaali. Käytetään hyötyajoneuvojen uudisrakentamisessa ja korjausmaalauksessa, kuten linja-auto- ja perävaunu teollisuudessa.

HIONTA


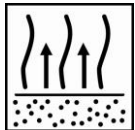
100 Autocoat BT LV 350 Filler Varicolor
 50 Autocoat BT LV 350 Hardener Sanding
 25 Autocoat BT LV 350 Filler Reducer Medium / Slow


11

 Ruiskun suutin:
 1.5-1.7 mm

 Ruiskutusaine:
 1.7-2.2 bar ruiskun "kahvassa"

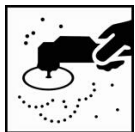

2-3 x 1 kerros


 Kerrosten välissä:
 5-10 minuuttia 20°C:ssa

 Ennen uunitusta:
 5-10 minuuttia 20°C:ssa


Yli yön 20°C:ssa

60 minuuttia 60°C:ssa


 Viimeistelyhionta: P360-P400
 Katso TTS S8.06.01

 Päälle maalattavissa: Sikkens 2K Topcoats
 Autocoat WB 551 Basecoat RM

 Käytä henkilökohtaisia suojaimia.
 Akzo Nobel Car Refinishes suosittelee käyttämään raitisilmanaamaria.

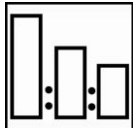
Laajemmat tuotetiedot saat lukemalla Teknisen Tuoteselosteen kokonaan.

LV 350 Filler Varicolor 3506-002

VAIN AMMATTIMÄISEEN KÄYTTÖÖN

Kuvaus

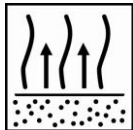
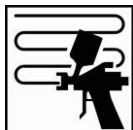
Korkealuokkainen, nopeasti kuivuva kaksikomponenttinen märkää märälle tai hiottava pohjamaali. Käytetään hyötyajoneuvojen uudisrakentamisessa ja korjausmaalauksessa, kuten linja-auto- ja perävaunu teollisuudessa.

MÄRKÄÄ MÄRÄLLE

- 5 Autocoat BT LV 350 Filler Varicolor
- 1 Autocoat BT LV 350 Hardener Medium, LV 351 HiFlo tai LV 352 Hardener
- 2 Autocoat BT LV 350 Filler Reducer Medium / Slow

**23**Ruiskun suutin:
1.5-1.7 mmRuiskutusaine:
1.7-2.2 bar ruiskun "kahvassa"

1-2 x 1 kerros

Kerrosten välillä:
5-10 minuuttia 20°C:ssaPäällemaalaus:
40-55 minuuttia 20°C:ssaPäälle maalattavissa: Sikkens 2K Topcoats
Autocoat WB 551 Basecoat RMKäytä henkilökohtaisia suojaimia.
Akzo Nobel Car Refinishes suosittelee käyttämään raitisilmanaamaria.

Laajemmat tuotetiedot saat lukemalla Teknisen Tuoteselosteen kokonaan.

Kuvaus

Korkealuokkainen, nopeasti kuivuva kaksikomponenttinen märkää märälle tai hiottava pohjamaali. Käytetään hyötöajoneuvojen uudisrakentamisessa ja korjausmaalauksessa, kuten linja-auto- ja perävaunu teollisuudessa.

Tuote ja lisäaineet:

Autocoat BT LV 350 Filler Varicolor	3506-002
Autocoat BT LV 350 Hardener Medium	3599-104
Autocoat BT LV 350 Filler Hardener Sanding	3506-104
Autocoat BT LV 350 Filler Reducer Medium	3506-204
Autocoat BT LV 350 Filler Reducer Slow	3506-205
Autocoat BT LV 351 Hardener Hi-Flo	3519-105

Perusraaka-aineet:

Autocoat BT LV 350 Filler Varicolor 3506-002	: akryylihartsi
Autocoat BT LV 350 Hardener Medium 3599-104	: polyisosyanaattihartsi
Autocoat BT LV 350 Filler Hardener Sanding 3506-104	: polyisosyanaattihartsi
Autocoat BT LV 350 Filler Reducer Medium/Slow 3506-204/205	: liuottimia
Autocoat BT LV 351 Hardener Hi-Flo 3519-105	: polyisosyanaattihartsi

Sopivat pohjamateriaalit:

- Vanhat maalipinnat mukaan lukien termoplastiset maalipinnat
- Autocoat BT LV 850 Washprimer CF 8504-001
- Autocoat BT LV 851 Washprimer AS 8514-001
- Autocoat BT LV 250 Primer EP 2505-001
- Autocoat BT LV 350 Primer EP 3505-002
- Sikkens polyester bodyfillerit ja Polysurfacerit
- Polyesterilaminaatit ja kovalevyt
- Puu

Pintojen esikäsittely:

- Vanhat maalipinnat: Rasvanpoisto LV 350 Antistatic-Silicone Remover:llä ja hionta P180-280 karkeudella.
- Sikkens Polyesteri Kitit: Hionta P180-280 karkeudella.
- Polyesterilaminaatit: Rasvanpoisto LV 350 Antistatic-Silicone Remover:llä ja hionta P280 karkeudella.
- Puu: Hio paperilla P180 kuivana (poista kaikki irtoavat puukuidut pinnasta).

LV 350 Filler Varicolor 3506-002

VAIN AMMATTIMASEEN KÄYTTÖÖN

Sävytys:

LV 350 Filler Varicolor voidaan sävyttää Sikkens 2K Topcoatilla ilman kovettajaa maksimissaan 10 tilavuusosaa.

Sekoitussuhde tilavuusosaa:**A. Märkää märälle filler:**

- 5 osaa LV 350 Filler Varicolor
- 1 osa LV 350 Hardener Medium tai LV 351 Hardener Hi-Flo
- 2 osaa LV 350 Filler Reducer Medium/Slow

Käytä mittatikkua # 23

B. Hionta filler:

- 100 osaa LV 350 Filler Varicolor
- 50 osaa LV 350 Filler Hardener Sanding
- 25 osaa LV 350 Filler Reducer Medium/Slow

Käytä mittatikkua # 11

Ruiskutus viskositeetti:

Seos A: 16-19s DIN Cup 4 20°C:ssa.

Seos B: 16-17s DIN Cup 4 20°C:ssa.

Käyttöaika:

Seos A: 1½ - 2 tuntia 20°C:ssa.

Seos B: 1 – 1½ tuntia 20°C:ssa.

Ruiskun suutin ja ruiskutuspain:**Ruisku:****Suutin:****Ruiskutuspain:**

Yläsäiliöruisku HR: 1.5 -1.7 mm

Alasäiliöruisku HR: 1.8 -2.2 mm

Painesäiliö: 1.0 -1.2 mm

1.7-2.2 bar ilman sisääntulossa

1.7-2.2 bar ilman sisääntulossa

3-5 bar hajotus ilmanpaine

± 1.0 bar materiaalin paine

LV 350 Filler Varicolor 3506-002

VAIN AMMATTIMAISEEN KÄYTTÖÖN**Työmenetelmät:****Märkää märälle filler:**

Ruiskuta 1-2 märkää kerrosta, mikäli ruiskutat 2 kerrosta pidä kerrosten välillä 5-10 minuutin haihtumisaika (lämpötilasta tai kerrospaksuudesta riippuen).

Hionta filler:

Ruiskuta 2-3 kerrosta, haihduta vähintään 5-10 minuuttia kerrosten välillä.

Kerrosvahvuus:

Märkää märälle filler: 20-25 µm per kerros

Hionta filler: 25-30 µm per kerros

Riittoisuus:

Märkää märälle filler: Teoreettinen 9.5 m²/l ruiskutusvalmiilla seoksella 40 µm kerrosvahvuudella.

Hionta filler: Teoreettinen 5.2 m²/l ruiskutusvalmiilla seoksella 75 µm kerrosvahvuudella.

Huom: Käytännön riittoisuus riippuu monista tekijöistä kuten kappaleen muodosta ja pinnanlaadusta, työmenetelmästä ja olosuhteista.

Työvälineiden puhdistus:

Sikkens liuottimella tai Wilco tinnerillä.

Märkää-märälle fillerin kuivumisajat:

Minimi päälle maalaus aika:	10°C:ssa	20°C:ssa
LV 350 Filler Reducer Medium:	55 min	40 min
LV 350 Filler Reducer Slow:	1,5 tuntia	55 min
20°C:ssa		
- Maximi päälle maalaus aika:		
- LV 350 Filler Reducer Medium tai Slow		6 tuntia
- WB 551 Basecoat RM / Autowave		24 tuntia
- Autocoat BT LV Topcoats		

Notes:

1. Jos ruiskutetaan 2 tai useampi kerros, pidennä haihtumisaika 50 min / 20°C:ssa ennen pintamaalin ruiskutusta.
2. Jos kuivumisaika ylittää 24 tuntia, LV 350 Filler Varicolor pinta on hiottava perinpohjaisesti P360-400 karkeudella ennen pintamaalin ruiskutusta.
3. LV 350 Filler Varicolor voidaan päälle maalata LV 350 Filler Varicolorilla 24 tunnin sisällä.
4. Jos LV 350 Filler Varicolor pinnassa esiintyy pölyvaurioita, pinta voidaan hio varovaisesti hienolla paperilla 3 tunnin kuluttua 20°C:ssa tai 30 minuutin kuluttua 60°C:ssa.

LV 350 Filler Varicolor 3506-002

VAIN AMMATTIMASEEN KÄYTTÖÖN

Kuivumisajat hionta filleri:

20°C
Yli yön60°C
1 tunti**Suosittelavat hiomapaperikarkeudet:**

Kuivahionta : P280, viimeistelyhionta P360-P400

Päällemaalattavissa:

- Autocoat BT LV 250 Topcoat MM/RM 2509-001
- Autocoat BT LV 250 Topcoat IC RM 2509-001
- Autocoat BT LV 351 Topcoat MM/RM 3519-001
- Autocoat BT LV 352 Topcoat Premium 3529-001
- Autocoat BT WB 551 Basecoat RM

VOC:

EU:n VOC raja tälle tuotteelle on (tuoteryhmä: IIB.C) ruiskutusvalmiina seoksena max. 540 g/litra.
Tämän tuotteen VOC sisältö ruiskutusvalmiina seoksena on max. 540 VOC/g/l.

Pakkauskoot:

5 litran astia

Sävy:

Off-White.

Säilyvyys:

Autocoat BT LV 350 Filler Varicolor	2 vuotta
Autocoat BT LV 350 Hardener Medium	1 vuosi
Autocoat BT LV 350 Filler Hardener Sanding	1 vuosi
Autocoat BT LV 350 Filler Reducer Medium	4 vuotta
Autocoat BT LV 350 Filler Reducer Slow	4 vuotta
Autocoat BT LV 351 Hardener Hi-Flo	1 vuosi

LV 350 Filler Varicolor 3506-002

VAIN AMMATTIMAISEEN KÄYTTÖÖN**Tuotteen varastointi:**

Varastoi uudet avaamattomat ja avatut purkit korkki suljettuna 20°C lämpötilassa.

Vältä lämpötilojen vaihtelua varastoinnin aikana.

Minimi varastointilämpötila: 5°C

Maximi varastointilämpötila: 35°C

Käyttöturvallisuustiedote koskien Autocoat BT LV 350 Filler Varicolor 3506-002

Vain ammattimaiseen käyttöön. (Lue KTT-KäyttöTurvallisuusTiedote).

Katso tuotteen etikettitekstit

Tämän tuotteen käyttäjän tulee noudattaa paikallisia työturvallisuus- ja ympäristömääräyksiä.

Akzo Nobel Car Refinishes AB**Osoite: Rälssitie 7C, 01510 VANTAA****Tel: +358 10 8419 500****VAIN AMMATTIMAISEEN KÄYTTÖÖN**

TÄRKEÄ ILMOITUS Jäljempänä tällä selosteella esitetty informaatio ei ole tarkoitettu tyhjentäväksi ja se perustuu tämän hetken tietämykseemme ja voimassa oleviin lakeihin: jokainen, joka käyttää tuotetta johonkin muuhun tarkoitukseen kuin siihen, mihin sitä nimenomaisesti on teknisessä selosteessa suositeltu käytettäväksi, saamatta tuotteen soveltuvuudesta aiottuun tarkoitukseen meiltä ensin kirjallista varmistusta, tekee sen omalla riskillään. Vastuu tarvittavien toimien suorittamisesta paikallisten sääntöjen ja määräysten sekä lainsäädännön asettamien vaatimusten täyttämiseksi on aina käyttäjällä. Lue aina tämän tuotteen tuoteseloste ja tekninen seloste, mikäli sellainen on käytettävissä. Kaikki neuvot ja lausunnot, joita annamme tuotteesta, (joko tässä selosteessa tai muuten) ovat parhaan tietomme mukaan oikein, mutta emme voi vaikuttaa alustan laatuun ja kuntoon emmekä useisiin tekijöihin, jotka voivat vaikuttaa tuotteen käyttöön. Sen johdosta emme ota mitään vastuuta tuotteen suorituskyvystä tai mistään menetyksestä tai vahingosta, joka aiheutuu tuotteen käytöstä, ellemmme nimenomaisesti ja kirjallisesti ole siihen myöntyneet. Myynnin vakioehdot koskevat kaikkia toimittamiamme tuotteita ja antamiamme teknisiä neuvoja. Käyttäjän tulee pyytää kappale kyseisestä asiakirjasta ja käydä se läpi huolellisesti. Tämän selosteen sisältämää informaatiota voidaan aika ajoin muuttaa kokemuksien ja jatkuvaan kehitykseen perustuvan politiikkamme perusteella. Käyttäjän vastuulla on varmistaa ennen tuotteen käyttämistä, että tämä seloste on ajantasainen.

Tässä selosteessa mainitut tuotemerkit ovat Akzo Nobelin tai sille lisensoituja tavaramerkkejä.

Pääkonttori

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., Rijkssstraatweg 31, P.O. Box 3, 2170 BA, Sassenheim, The Netherlands. www.sikkenscv.com