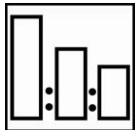


800 Reflex RAL 3024**VAIN AMMATTIMAISEEN KÄYTTÖÖN****Kuvaus:**

Korkealaatuinen, kaksikomponenttinen medium solid polyuretaanipintamaali. Päivänvaloa heijastava pintamaali hälytys -, poliisi – ja tienhoitoajoneuvoihin, joiden tulee olla tieliikennemääräysten tai turvallisuuskäyttökohtien vuoksi erityisen näkyviä. Käytetään vain hyötyajoneuvojen uudisrakentamisessa, kuten ambulansseissa ja paloautoissa.



100 Autocoat BT 800 Reflex RAL 3024
25 Autocoat BT 300 Topcoat Hardener
35 Autocoat BT 300 Topcoat Reducer

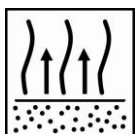
**5**

Ruiskun suutin:
1.6-1.8 mm

Ruiskutusaine:
1.7 – 2.2 bar ilman sisääntulossa



Ruiskuta 1 yksittäinen kerros.
Haihtumisaikojen jälkeen ruiskuta 3 ristiruiskutuskerrosta noudatta kerrosten välillä annettuja haihtumisaikoja.
Minimi kuivakalvovahvuus: 100µm



Kerrosten välillä
10-15 minuuttia 20°C:ssa

Ennen uunitusta
10 minuuttia 20°C:ssa



Kuivuminen	20°C:ssa	60°C:ssa
	4 tuntia	30 minuuttia



Käytä henkilökohtaisia suojaimia.
Akzo Nobel Car Refinishes suosittelee käyttämään raitisilmanaamaria.

Laajemmat tuotetiedot saat lukemalla Teknisen Tuoteselosteen kokonaan.

800 Reflex RAL 3024

VAIN AMMATTIMAISEEN KÄYTTÖÖN

Kuvaus:

Korkealaatuinen, kaksikomponenttinen medium solid polyuretaanipintamaali. Päivänvaloa heijastava pintamaali hälytys -, poliisi – ja tienhoitoajoneuvoihin, joiden tulee olla tieliikennemääräysten tai turvallisuuskäyttökohtien vuoksi erityisen näkyviä. Käytetään vain hyötyajoneuvojen uudisrakentamisessa, kuten ambulansseissa ja paloautoissa.

Tuote ja lisäaineet:

Autocoat BT 800 Reflex RAL 3024	
Autocoat BT 300 Topcoat Hardener Medium	3009-104
Autocoat BT 800 Antistatic Reducer Fast	8099-201
Autocoat BT 800 Reducer Medium	8099-204
Autocoat BT 300 Topcoat Reducer Fast	3009-203
Autocoat BT 300 Topcoat Reducer Slow	3009-205
Autocoat BT 300 Topcoat Accelerator	3009-401

Perusraaka-aineet:

Autocoat BT 800 Reflex RAL 3024:	akryylihartsit
Autocoat BT 300 Hardener Medium:	polyisosyanaattihartsit
Autocoat BT 800 Reducers:	liuottimia
Autocoat BT 300 Reducers:	liuottimia

Sopivat pohjamateriaalit:

- Autocoat BT LV 350 Filler Varicolor White 3506-002
- Autocoat BT LV 250 Topcoat White 2509-001
- Autocoat BT LV 350 Topcoat White 3509-001
- Autocoat BT LV 351 Topcoat White 3519-001
- Autowave White / WB 551 Basecoat RM White

Pohjan esikäsittely:

- LV Varicolor pohjat: kuivahio LV 350 Filler Varicolor pinnat P400 karkeudella, jos maksimi päälle maalattavuusaika 24 tuntia on ylittynyt.
 - LV Valkoinen Pintamaali: kuivahio LV Pintamaali, jos maksimi päälle maalattavuusaika on ylittynyt (tarkista kyseisestä TTS:ta). Suorita rasvanpoisto LV 350 Antistatic Silicon Remover 3511-001:llä.
 - Autowave Valkoinen: ei tarvitse hioa 7 päivän sisällä, jos on käytetty 5 prosenttia WB 550 Basecoat Design Additive 5508-301 (painoprosenttia).
-

800 Reflex RAL 3024

VAIN AMMATTIMAISEEN KÄYTTÖÖN

Sekoitusuhde tilavuusosaa:

Seos A (Standardi):

100 tilavuusosaa Autocoat BT 800 Reflex RAL 3024
25 tilavuusosaa 300 Topcoat Hardener Medium
35 tilavuusosaa 800 Antistatic Reducer Fast, 300 / Topcoat Reducer Fast / 300 Topcoat Reducer Slow

Seos B (Kiihdytetty):

100 tilavuusosaa Autocoat BT 800 Reflex RAL 3024
25 tilavuusosaa 300 Topcoat Hardener Medium
35 tilavuusosaa 800 Autocoat BT 300 Topcoat Accelerator

Ruiskutusviskositeetti

18-20 s DIN Cup 4 lämpötilan ollessa 20°C:ta.

Huom:

Käyttämällä suositeltua ruiskutusviskositeettia saavutat hyvän tasoittuvuuden ja vältät ylimääräisen ruiskutussumun muodostumista. Mikäli et saavuta normaalilla sekoitussuhteella suositeltua ruiskutusviskositeettiä, lisää Autocoat BT 800 Reducer Medium 8099-204 tai Autocoat BT 800 Antistatic Reducer Fast 8099-201 seokseen.

Käyttöaika:

Seos A (standardi) : 2.5 - 3 tuntia 20°C:ssa.
Seos B (kiihdytetty) : 1 tunti ja 45 minuuttia 20°C:ssa.

Ruiskun suutin ja ruiskutusaine:

Ruisku:	Suutin:	Ruiskutusaine:
HVLP Yläsäiliöruisku:	1.6-1.8 mm	max. 0.7 bar
HVLP Alasäiliöruisku:	1.8-2.2 mm	max. 0.7 bar
Korkeapaineruisku:	6.09 (0.009"/60°) 6.11 (0.011"/60°)	160-200 bar
Painesäiliöruisku:	1.0-1.1 mm	3-5 bar (hajotusilma) ± 0.8-1bar materiaalin paine materiaalin syöttö 300 cc/min

800 Reflex RAL 3024

VAIN AMMATTIMAISEEN KÄYTTÖÖN

Työmenetelmä:

Reflex värin kuultavan ominaisuuden takia on alle ruiskutettava valkoinen pohjaväri. Vain näin menettelemällä saadaan oikea kirkkaus aikaiseksi. Seuraavilla vaihtoehdoilla:

A. LV 350 Varicolor pohja:

Lisää 10% (tilavuusosaa) LV Topcoatia saadaksesi peittävän valkoisen pohjakerroksen. Ruiskuta ja kuivata LV 350 Filler Varicolor TTS 9.1.70 mukaisesti

B. LV Pintamaali valkoinen:

Ruiskuta pintamaali kyseisen tuotteen tuoteselosteessa annetun ohjeen mukaisesti. Kuivata pintamaali 30 minuuttia 60°C:ssa tai 6:sta 8:n tuntiin ympäristön lämpötilassa. Seuraavaksi ruiskuta Autocoat BT 800 Reflex.

C. Autowave valkoinen /WB 551 RM valkoinen:

Ruiskuta kaksi yksittäistä kerrosta ja anna haihtua pinnan täysin matakasi kerrosten välillä. Haihtumisaikaan vaikuttaa ruiskutustilan ilmankierto, lämpötila ja ilmankosteus.

Kun pinta on muuttunut täysin matakasi, voidaan ruiskuttaa Autocoat BT 800 Reflex.

Autocoat BT 800 Reflex RAL3024:

Ruiskuta 1 yksittäinen kerros, anna haihtua 5-10 minuuttia, lämpötilasta riippuen. Seuraavaksi ruiskuta 3 ristiruiskutuskerrosta antaen haihtua kerrosten välillä 4-15 minuuttia, lämpötilasta riippuen.

Reflex värin minimi kalvonvahvuuden on oltava vähintään 100 µm:tä.

30 minuutin kuivatuksen jälkeen 60°C:ssa tai 3 - 4 tunnin kuivatuksen jälkeen 20°C:ssa voidaan ruiskuttaa jokin alla mainituista kirkaslakoista.

Kirkaslakka:

Autocoat BT 300 ASG 3001-001: Ruiskuta 2 kerrosta

Autocoat BT LV 853 Clear 8531-001: Ruiskuta 2 kerrosta

(Katso tuotteiden tuoteselosteista haihtumisajat ja ruiskutus).

Huom:

Tarkista kyseisen tuotteen tuoteselosteesta maksimi päälle maalattavuusaika, mikäli tämä aika ylitetään on valkoinen pohjakerros aina karhennettava Scotch Brite Type S Ultra Fine (harmaa) ja suoritettava rasvanpoisto LV 350 Antistatic Silicone Removerilla ennen pintamaalausta.

Kerrospaksuus:

Noin 30 µm per kerros. Vaadittu minimi kerrospaksuus on 100 µm.

800 Reflex RAL 3024

VAIN AMMATTIMAISEEN KÄYTTÖÖN

Riittoisuus:

Teoreettinen: 5,0 m²/l ruiskutusvalmiilla seoksella 100µm kalvonpaksuudella.

Huom: Käytännön riittoisuus riippuu monista tekijöistä kuten kappaleen muodosta ja pinnanlaadusta, työmenetelmästä ja olosuhteista.

Välineiden puhdistus:

Käytä Sikkens liuotinta, selluloosa ohenne tai Autocoat BT 800 Reducer Medium 8099-204.

Kuivumisajat:

	20°C:	40°C:	60°C:
Seos A (standardi) teippauskuiva:	12 h	2 h	35 min.
Seos B (kiihdytetty) teippauskuiva:	7 h	-----	25 min.

Päällemaalattavissa:

Puolikuivana tai 48 tunnin sisällä, Autocoat BT 800 Reflex RAL3024:n päälle voidaan maalata ilman hiontaa 300 Clear ASG 3001 – 001 tai Autocoat BT LV 853 Clear 8531-001. Ruiskuta vähintään 2 kerrosta. Suosittelemme lakkaamaan Autocoat BT 800 Reflex välittömästi kun se on mahdollista värisävyerojen välttämiseksi.

VOC:

EU:n VOC raja tälle tuotteelle on (tuoteryhmä: IIB.E) ruiskutusvalmiina seoksena max. 840g/litra. Tämän tuotteen VOC sisältö ruiskutusvalmiina seoksena on max 580 g/l.

Pakkauskoort:

1 litran astia

Säilyvyys:

Autocoat BT 800 Reflex RAL 3024:	4 vuotta
Autocoat BT 300 Topcoat Hardener Medium 3009-104:	1 vuosi
Autocoat BT 800 Antistatic Reducer Fast 8099-201:	4 vuotta
Autocoat BT 800 Reducer Medium 8099-204:	4 vuotta
Autocoat BT 300 Topcoat Reducer Fast 3009-203:	4 vuotta
Autocoat BT 300 Topcoat Reducer Slow 3009-205:	4 vuotta
Autocoat BT 300 Topcoat Accelerator 3009-401:	2 vuotta

800 Reflex RAL 3024

VAIN AMMATTIMAISEEN KÄYTTÖÖN

Tuotteiden varastointi:

Varastoi uudet avaamattomat ja avatut purkit korkki suljettuna 20°C lämpötilassa.
Vältä lämpötilojen vaihtelua varastoinnin aikana.

Minimi varastointilämpötila: 5°C
Maximi varastointilämpötila: 35°C

Käyttöturvallisuustiedote koskien Autocoat BT 800 Reflex RAL 3024 ja lisäaineita:

Vain ammattimaiseen käyttöön. (Lue KTT-KäyttöTurvallisuusTiedote).

Katso tuotteen etikettitekstit.

Tämän tuotteen käyttäjän tulee noudattaa paikallisia työturvallisuus- ja ympäristömääräyksiä

Akzo Nobel Car Refinish AB.
Osoite: Rälssitie 7 C, FIN-01510 Vantaa
Tel: +358 10 8419 559

VAIN AMMATTIMAISEEN KÄYTTÖÖN

TÄRKEÄ ILMOITUS Jäljempänä tällä selosteella esitetty informaatio ei ole tarkoitettu tyhjentäväksi ja se perustuu tämän hetken tietämykseemme ja voimassa oleviin lakeihin: jokainen, joka käyttää tuotetta johonkin muuhun tarkoitukseen kuin siihen, mihin sitä nimenomaisesti on teknisessä selosteessa suositeltu käytettäväksi, saamatta tuotteen soveltuvuudesta aiottuun tarkoitukseen meiltä ensin kirjallista varmistusta, tekee sen omalla riskillään. Vastuu tarvittavien toimien suorittamisesta paikallisten sääntöjen ja määräysten sekä lainsäädännön asettamien vaatimusten täyttämiseksi on aina käyttäjällä. Lue aina tämän tuotteen tuoteseloste ja tekninen seloste, mikäli sellainen on käytettävissä. Kaikki neuvot ja lausunnot, joita annamme tuotteesta, (joko tässä selosteessa tai muuten) ovat parhaan tietomme mukaan oikein, mutta emme voi vaikuttaa alustan laatuun ja kuntoon emmekä useisiin tekijöihin, jotka voivat vaikuttaa tuotteen käyttöön. Sen johdosta emme ota mitään vastuuta tuotteen suorituskyvystä tai mistään menetyksestä tai vahingosta, joka aiheutuu tuotteen käytöstä, ellemmme nimenomaisesti ja kirjallisesti ole siihen myöntyneet. Myynnin vakioehtomme koskevat kaikkia toimittamiamme tuotteita ja antamiamme teknisiä neuvoja. Käyttäjän tulee pyytää kappale kyseisestä asiakirjasta ja käydä se läpi huolellisesti. Tämän selosteen sisältämää informaatiota voidaan aika ajoin muuttaa kokemusten ja jatkuvaan kehitykseen perustuvan politiikkamme perusteella. Käyttäjän vastuulla on varmistaa ennen tuotteen käyttämistä, että tämä seloste on ajantasainen.

Tässä selosteessa mainitut tuotemerkit ovat Akzo Nobelin tai sille lisensoituja tavaramerkkejä.

Pääkonttori

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., Rijksstraatweg 31, P.O. Box 3, 2170 BA, Sassenheim, The Netherlands. www.sikkenscv.com