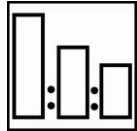


LV 351 Topcoat MM/RM 3519-001

VAIN AMMATTIMÄISEEN KÄYTTÖÖN

Kuvaus:

Korkeakiiltoinen, viimeisimmän maalitekniikan 2K High Solid polyuretaani pintamaali uudistuotantoon ja höytyajoneuvojen korjausmaalaukseen.



100 Autocoat BT LV 351 Topcoat
40 Autocoat BT LV 351 Hardener Medium tai HiFlo
30 Autocoat BT LV 351 Reducer



32

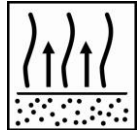


Ruiskun suutin:
1.4-1.6 mm

Ruiskutusaine:
1.7 – 2.2 bar ilman sisääntulossa

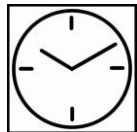


2 x 1 kerros



Kerrostenvälillä
5 -10 minuuttia 20°C:ssa

Ennen kuivatusta
10 minuuttia 20°C:ssa



Kuivuminen

20°C

60°C

6-8 tuntia

30 minuuttia



Käytä henkilökohtaisia suojaimeja.
Akzo Nobel Car Refinishes suosittelee käyttämään raitisilmanaamaria.

Laajemmat tuotetiedot saat lukemalla Teknisen Tuoteselosteen kokonaan.

LV 351 Topcoat MM/RM 3519-001

VAIN AMMATTIMASEEN KÄYTTÖÖN

Kuvaus:

Korkeakiiltainen, viimeisimmän maaliteknologian 2K High Solid polyuretaani pintamaali uudistuotantoon ja hyötyajoneuvojen korjausmaalaukseen.

Tuote ja lisäaineet:

Autocoat BT LV 351 Topcoat MM/RM	3519-001
Autocoat BT LV 351 Hardener Medium	3519-104
Autocoat BT LV 351 Hardener Hi-Flo	3519-105
Autocoat BT LV 351 Accelerated Reducer	3519-202
Autocoat BT LV 351 Reducer Fast	3519-203
Autocoat BT LV 351 Reducer Medium	3519-204
Autocoat BT LV 351 Reducer Slow	3519-205
Autocoat BT LV 351 Reducer Extra Slow	3519-206
Autocoat BT LV 351 Air Dry Additive	3519-301
Autocoat BT 800 Matting Paste 475	8099-701

Perusraaka-aineet:

LV 351 Topcoat MM/RM	: akryyli-polyesteriharts
LV 351 Hardener Medium	: poly-isocyanattiharts
LV 351 Hardener Hi-Flo	: poly-isocyanattiharts
LV 351 Reducer Fast/ Medium/ Slow/Extra Slow	: liuottimia / kiihdyttimiä
LV 351 Accelerated Reducer	: liuottimia / kiihdyttimiä

Sopivat pohjamateriaalit:

- Vanhat maalipinnat mukaanlukien termoplastiset pinnat
- Polyesterilaminaatit ja GRP (plywood)
- Autocoat BT LV 350 Filler Beige/Light Gray / Dark Gray 3506-001
- Autocoat BT LV 350 Filler Varicolor 3506-002
- Autocoat BT LV 850 Washprimer CF 8504-001
- Autocoat BT LV 250 Primer EP Beige/ Gray 2505-001 / EP Varicolor 2505-005
- Autocoat BT LV 350 Primer EP 3505-002
- Autocoat BT LV 251 Primer UHS Beige 2515-001
- Autocoat BT LV 850 Sealer 8506-001
- Autocoat BT WB 450 Primer EP 4505-001
- Autocoat BT WB 550 Primer 5506-001

Pintojen esikäsitteily:

Rasvanpoisto Autocoat BT LV 350 Antistatic Silicone Remover 3511-001:llä. Kuivahionta P360-P400 karkeudella.

LV 351 Topcoat MM/RM 3519-001

VAIN AMMATTIMASEEN KÄYTTÖÖN

Sekoitussuhde tilavuusosissa:

Standardi:

- 100 osaa Autocoat BT LV 351 Topcoat MM/RM
- 40 osaa Autocoat BT LV 351 Hardener Medium
- 30 osaa Autocoat BT LV 351 Reducer Fast / Medium / Slow

Kiihdytetty/Accelerated:

- 100 osaa Autocoat BT LV 351 Topcoat MM/RM
- 40 osaa Autocoat BT LV 351 Hardener Medium
- 30 osaa Autocoat BT LV 351 Accelerated Reducer

Air Dry:

- 100 osaa Autocoat BT LV 351 Topcoat MM/RM
- 5 osaa Autocoat BT LV 351 Air Dry Additive
- 40 osaa Autocoat BT LV 351 Hardener Medium/ Hi Flo
- 30 osaa Autocoat BT LV 351 Reducers

Design työt:

- 100 osaa Autocoat BT LV 351 Topcoat MM/RM
- 5 osaa Autocoat BT LV 351 Air Dry Additive
- 40 osaa Autocoat BT LV 351 Hardener Hi Flo
- 30 osaa Autocoat BT LV 351 Reducer Medium

Parempi tasoittuvuus:

- 100 osaa Autocoat BT LV 351 Topcoat MM/RM
- 40 osaa Autocoat BT LV 351 Hardener Hi-FLo
- 30 osaa Autocoat BT LV 351 Reducer Slow

Korkeat lämpötilat:

- > 25°C tummat / orgaaniset pigmentit
- > 35°C valkoinen / epäorganiset pigmentit

- 100 osaa Autocoat BT LV 351 Topcoat MM/RM
- 40 osaa Autocoat BT LV 351 Hardener Medium / Hardener Hi-Flo
- 30 osaa Autocoat BT LV 351 Reducer Extra Slow

Ruiskutus viskositeetti:

- 16-20 s DIN Cup 4, 20°C:ssa.
 - Optimaalisen tuloksen aikaansaamiseksi varmista, että käytettävän maalin lämpötila on 18 °C ja 25°C:een välillä.
-

LV 351 Topcoat MM/RM 3519-001

VAIN AMMATTIMASEEN KÄYTTÖÖN

Käyttöaika:

Standardi:	1½ – 2 tuntia 20°C:ssa ¹
Kiihdytetty:	30 – 45 minuuttia 20°C:ssa
Air Dry:	20 minuuttia 20°C:ssa (LV 351 Accelerated Reducerin kanssa)
Design:	20 – 45 minuuttia 20°C:ssa

Huom:

1. Mikäli lämpötila on noin 30°C:ta, käyttöaika lyhenee noin 1 tuntiin.

Ruiskun suutin ja ruiskutuspain:

Ruisku:	Suutin:	Ruiskutuspain:
Yläsäiliö HR:	1.4-1.6 mm	1.7-2.2 bar
Alasäiliö HR:	1.8-2.0 mm	1.7-2.2 bar
Painesyöttö:	0.85-1.0 mm	3-5 bar (hajotuspaine) ± 1bar materiaalin paine materiaalin syöttö 350 cc/min

Työmenetelmä:

Ruiskuta yksi ohut tasainen kerros, jonka jälkeen yksi tasainen märkä kerros. Pidä 5-10 minuutin haihtumisaika 20°C:ssa kerrosten välillä.

Kerrospaksuus:

20-30 µm per kerros. Suositellulla ruiskutusmenetelmällä (2 kerrosta) 50-60 µm kuivana.

Riittoisuus:

Ruiskutusvalmiilla seoksella 1 µm kuivakalvovahvuudella: 534 m²/l.

Huom: Käytännön riittoisuus riippuu monista tekijöistä kuten kappaleen muodosta ja pinnanlaadusta, työmenetelmästä ja olosuhteista.

Työvälineiden puhdistus:

Käytä Sikkens liuotinta tai Wilco tinneriä.

LV 351 Topcoat MM/RM 3519-001

VAIN AMMATTIMASEEN KÄYTTÖÖN

Kuivumisajat:

Standardi seos	20°C	40°C	60°C°
Pölykuiva	1½ tuntia	15 min	10 min
Käsittelykuiva	6-8 tuntia	1-1½ tuntia	30 min
Kiihdytetty / Accelerated			
Pölykuiva	30-45 min	10 min	5 min
Käsittelykuiva	2-3 tuntia	45 min	15 min.
Air dry seos			
Pölykuiva	30 min	5-10 min	< 5 min
Käsittelykuiva	2 tuntia	20 min	10 min
Design seos			
Teipattavissa	2-3 tuntia		15 min
Korkean lämpötilan seos			
Pölykuiva		35 min	25 min
Käsittelykuiva		50 min	40-45 min

Päällemaalattavissa:

- Autocoat BT LV 351 Topcoat MM/RM 3519-001
- Autocoat BT WB 551 Basecoat RM 5518-001
- Autocoat BT LV 853 Clear 8531-001

Huom:

1. Seuraava Autocoat BT LV 351 Topcoat väri voidaan maalata ensimmäisen Autocoat BT LV 351 Topcoat värin päälle seuraavien kuivumisaikojen jälkeen. Mikäli pinta teipataan on suositeltavaa pidentää kuivumisaikoja (katso design maalaus):

- Minimi päällemaalattavuusaika	20°C 1½-2 tuntia	60°C 20-25 minuuttia
- Maximi päällemaalattavuusaika	48 tuntia	6 tuntia

2. LV 853 Clear voidaan ruiskuttaa Autocoat BT LV 351 Topcoat pinnan päälle seuraavien kuivumisaikojen jälkeen:

- Minimi päällemaalattavuusaika	20°C 1 tunti	60°C
- Maximi päällemaalattavuusaika	48 tuntia	16 tuntia

Huom: Mikäli nämä ajat ylitetään, karhenna Autocoat BT LV 351 Topcoat ensin Scotch Brite Type S Ultra Fine (harmaa) tai / ja ruiskuta yksi kerros Autocoat BT LV 850 Sealer 8506-001 ennen toisen LV 351 Topcoat sävyn ruiskutusta.

LV 351 Topcoat MM/RM 3519-001

VAIN AMMATTIMASEEN KÄYTTÖÖN

Lisätiedote:

Mikäli raidotetaan tai kuviomaalataan Autobase Plus / Autocoat BT WB 551 Basecoat RM (katso TTS 9.1.109) / Autowave, on suositeltavaa ruiskuttaa kerros LV 850 Sealeria, paremman teipin poiston varmistamiseksi.

VOC:

EU:n raja-arvot tällä tuotteella (tuoteryhmä: IIB. D) on ruiskutusvalmiille seokselle max. 420 VOC g/litra VOC aineita. VOC sisältö tällä tuotteella on max. 420 VOC/g/l.

Pakkauskoko:

Autocoat BT LV 351 Topcoat MM: 3.75L / 3.75-litran astioissa (muutamia sävyjä 25/200 L).
LV 351 Kovettajat: 5 ltr astioissa
LV 351 Reducerit: 5 ltr muoviasiaa, 25 ltr (Reducer Medium)

Shelflife:

LV 351 Topcoat MM/RM 3519-001:	2 vuotta
LV 351 Hardener Medium 3519-104:	1 vuosi
LV 351 Hardener Hi-Flo 3519-105:	1 vuosi
LV 351 Reducer Fast 3519-203:	1 vuosi
LV 351 Reducer Medium 3519-204:	1 vuosi
LV 351 Reducer Slow 3519-205:	1 vuosi
LV 351 Reducer Extra Slow 3519-206:	1 vuosi
LV 351 Accelerated Reducer 3519-202:	1 vuosi
LV 351 Air Dry Additive 3519-301:	6 kuukautta
800 Matting Paste 475 8099-701:	4 vuotta

Tuotteiden varastointi:

Varastoi uudet avaamattomat ja avatut purkit korkki suljettuna 20°C lämpötilassa.
Vältä lämpötilojen vaihtelua varastoinnin aikana.

Minimi varastointilämpötila:	5°C
Maximi varastointilämpötila:	35°C

LV 351 Topcoat MM/RM 3519-001

VAIN AMMATTIMAISEEN KÄYTTÖÖN

Käyttöturvallisuustiedote koskien Autocoat BT LV 351 Topcoat MM/RM 3519-001 ja lisäaineita:

Vain ammattimaiseen käyttöön. (Lue KTT-KäyttöTurvallisuusTiedote).

Katso tuotteen etikettitekstit.

Tämän tuotteen käyttäjän tulee noudattaa paikallisia työturvallisuus- ja ympäristömääräyksiä.

Akzo Nobel Car Refinish AB
Osoite: Rälssitie 7 C, 01510 Vantaa
Puh: + 358 10 8419 559

VAIN AMMATTIMAISEEN KÄYTTÖÖN

TÄRKEÄ ILMOITUS Jäljempänä tällä selosteella esitetty informaatio ei ole tarkoitettu tyhjentäväksi ja se perustuu tämän hetken tietämyksemme ja voimassa oleviin lakeihin: jokainen, joka käyttää tuotetta johonkin muuhun tarkoitukseen kuin siihen, mihin sitä nimenomaisesti on teknisessä selosteessa suositeltu käytettäväksi, saamatta tuotteen soveltuvuudesta aiottuun tarkoitukseen meiltä ensin kirjallista varmistusta, tekee sen omalla riskillään. Vastuu tarvittavien toimien suorittamisesta paikallisten sääntöjen ja määräysten sekä lainsäädännön asettamien vaatimusten täyttämiseksi on aina käyttäjällä. Lue aina tämän tuotteen tuoteseloste ja tekninen seloste, mikäli sellainen on käytettävissä. Kaikki neuvot ja lausunnot, joita annamme tuotteesta, (joko tässä selosteessa tai muuten) ovat parhaan tietomme mukaan oikein, mutta emme voi vaikuttaa alustan laatuun ja kuntoon emmekä useisiin tekijöihin, jotka voivat vaikuttaa tuotteen käyttöön. Sen johdosta emme ota mitään vastuuta tuotteen suorituskyvystä tai mistään menetyksestä tai vahingosta, joka aiheutuu tuotteen käytöstä, ellemmme nimenomaisesti ja kirjallisesti ole siihen myöntyneet. Myynnin vakioehtomme koskevat kaikkia toimittamiamme tuotteita ja antamiamme teknisiä neuvoja. Käyttäjän tulee pyytää kappale kyseisestä asiakirjasta ja käydä se läpi huolellisesti. Tämän selosteen sisältämää informaatiota voidaan aika ajoin muuttaa kokemusten ja jatkuvaan kehitykseen perustuvan politiikkamme perusteella. Käyttäjän vastuulla on varmistaa ennen tuotteen käyttämistä, että tämä seloste on ajantasainen.

Tässä selosteessa mainitut tuotemerkit ovat Akzo Nobelin tai sille lisensoituja tavaramerkkejä.

Pääkonttori

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkenscr.com